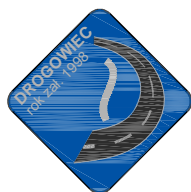


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa na opracowanie
projektowe

**BRANŻA
DROGOWA**

 Data
Wrzesień 2018 r.

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L
z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochothnica
w m. Tomaszowice Kolonia

Stadium:

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina - Jastków
 Jednostka ewidencyjna – 060907_2 Jastków
 Obręb ewidencyjny: 0026 Kolonia Tomaszowice

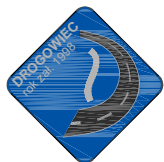
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb ewidencyjny – 0026 Kolonia Tomaszowice

616 – działka stanowiąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 830, będąca własnością Województwa Lubelskiego

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA.....	3
A. UZGODNIENIE.....	4
- Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochatnica w m. Tomaszowice Kolonia wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: UDM.4270.431.1.2018.wk z dnia 20.09.2018 r.	4
B. OPIS TECHNICZNY.....	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Przedmiot inwestycji	7
1.3. Adres inwestycji	7
1.4. Inwestor	7
1.5. Jednostka projektowa	7
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	7
2. Zakres i cel opracowania	7
2.1. w branży drogowej	8
3. Stan istniejący	8
4. Stan projektowany	8
4.1. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	8
4.2. Przekroje konstrukcyjne	10
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej.....	10
4.3. Odwodnienie	10
4.4. Umocnienie skarp.....	10
5. Urządzenia obce.....	10
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów – Bochotnica w m. Tomaszowice Kolonia**” w stadium projektu budowlano-wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 20 września 2018 r.

.....
podpis projektanta



A. UZGODNIENIE

- Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w m. Tomaszowice Kolonia” wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo znak: UDM.4270.431.1.2018.wk z dnia 20.09.2018 r.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LUBLINIE



UDM.4270.431.1.2018.wk

Lublin, 2018.09.20

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. Lubelska 4
21 – 003 Dys

W odpowiedzi pismo z dnia 11.09.2018r. w sprawie uzgodnienia Projektu Budowlano – Wykonawczego „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochońnica w m. Tomaszowice Kolonia” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- plan sytuacyjno-wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
- prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub pisemną odpowiedź na Zgłoszenie robót budowlanych wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
- dane personalne kierownika robót,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Załącznik: projekt budowlano – wykonawczy – 1 egz.
(pieczęć uzgadniająca: na planie sytuacyjnym – rys. nr 2)

Do wiadomości:

1. Gmina Jastków,
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna,
21 – 002 Jastków.
2. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
3. Wydział UIR w/m.

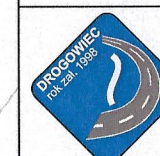
Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Krzysztof Dobosz



- LEGENDA:
Oznaczenia branży drogowej:
- jezdnie dróg gminnych objętych robotami nawierzchniowymi
 - proj. pobocze gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
 - istn. nawierzchnia chodnika
 - istn. nawierzchnia zjazdu
 - istn. nawierzchnia zatoki autobusowej
 - istn. pas drogowy



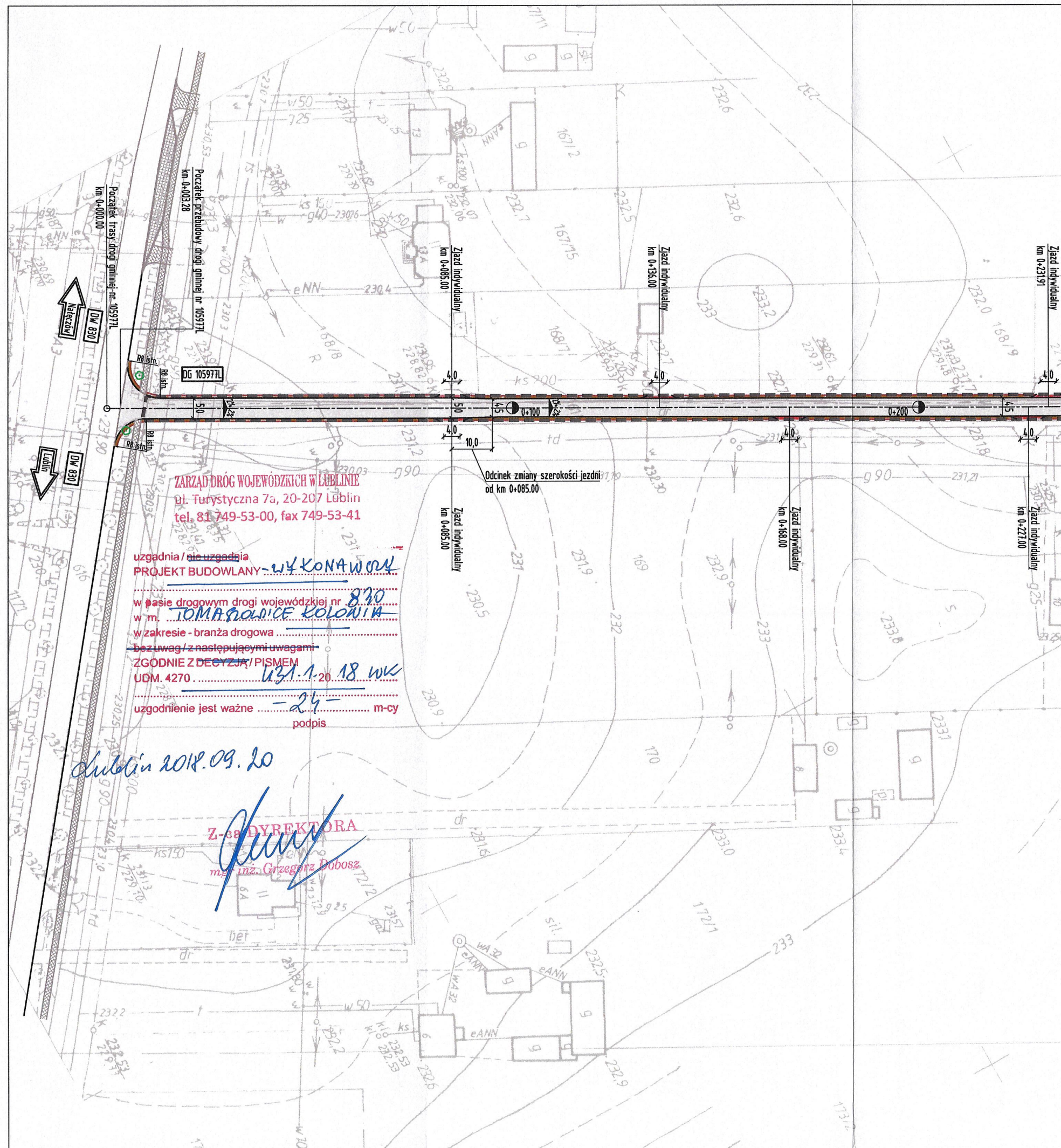
drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panienszczyzna, 21-002 Jastków

Obiekt: Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz. Nr ewid. 963) w m. Sieprawice, Nr 105979L (dz. Nr ewid. 954/2) w m. Sieprawice oraz Nr 112502L (dz. Nr ewid. 964, 697/2) w m. Sieprawice na odcinku od km 0+000,00 do km 3+134,19

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Wrzesień 2018 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:1000
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy Umowa na opracowanie projektowe
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 2



B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie projektowe
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów – Bochatnica w m. Tomaszowice Kolonia”, zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowane do przebudowy skrzyżowanie drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 położone jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna – 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny – 0026 Kolonia Tomaszowice

616 – *działka stanowiąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 830, będąca własnością Województwa Lubelskiego*

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna

21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy pod nazwą „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką nr 830 Lublin - Nałęczów – Bochatnica w m. Tomaszowice Kolonia” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105977L,
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebrukowanie (regulację wysokościową) istniejącego chodnika wraz z obramowaniem,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

3. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 830 oraz droga gminna nr 105977L w obszarze opracowywanego skrzyżowania posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni drogi gminnej nr 105977L – ok. 5,00 m,
- szerokość jezdni drogi wojewódzkiej nr 830 – ok. 6,00 m,
- szerokość chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 830 – 1,50 m,
- przekrój - szlakowy.

Przedmiotowa drogi gminna jest w złym stanie technicznym, jezdnie o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powierzchni. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowych dróg w obszarze opracowania odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny. Nie zlokalizowano rowów przydrożnych.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy drogi gminnej nr 105977L przyjęto w km 0+000,00 w istniejącej osi jezdni drogi wojewódzkiej nr 830, początek robót przyjęto w km 0+003,28 w krawędzi jezdni

drogi wojewódzkiej, zaś koniec założono w km 0+009,20 w dowiązaniu do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 830.

Odcinek objęty opracowaniem drogi gminnej nr 105977L posiada łączną długość 9,20m, natomiast w zakresie robót bitumicznych 5,92 mb licząc od krawędzi jezdni do granicy pasa drogi wojewódzkiej.

W ramach przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 105977L z drogą wojewódzką 830 projektuje się rozebranie nawierzchni jezdni drogi gminnej od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej. Szerokość jezdni drogi gminnej przyjęto równą 5,0 m. Promienie zaokrągleń wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo przyjęto $R=8,0$ m.

W km 0+003,28 nową nawierzchnię jezdni drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 830.

W km 0+009,20 nową nawierzchnię jezdni drogi gminnej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do nawierzchni jezdni wykonanej zgodnie odrębną dokumentacją projektową:

- *Projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pod nazwą "Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz. nr ewid. 614), Tomaszowice (dz. Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz. Nr ewid. 963) w m. Sieprawice, Nr 105979L (dz. Nr ewid. 954/2) w m. Sieprawice oraz Nr 112502L (dz. Nr ewid. 964, 697/2) w m. Sieprawice na odcinku od km 0+009,20 do km 3+134,19" wykonanego w 2018 r. przez firmę "Drogowiec - Biuro Usług Projektowych, Dys, ul. Lubleska 4, 21-003 Ciecierzyn k/Lublina dla Gminy Jastków, ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna, 21-002 Jastków.*

Nośność drogi po przebudowie nawierzchni drogi projektuje się na dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś pojazdu kołowego.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym gr. 15 cm, o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnymi 8 % w kierunku terenu.

Istniejący chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 830 przeznaczono do przebrukowania (regulacji wysokościowej) wraz z obramowaniem na długości 2 m po obu stronach jezdni drogi gminnej nr 105977L.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/30} utrwalonej mechanicznie
- 23 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Minimalna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni ze względu na odporność na wysadziny powinna wynosić 50 cm. Warunek mrozoodporności podłoża jest spełniony.

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych do przebudowy dróg gminnych będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony zgodnie ze stanem istniejącym.

4.4. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanego do przebudowy skrzyżowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa.

Lokalizację istniejącej sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową niniejszego skrzyżowania należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego skrzyżowania.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:25000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
– Przekroje normalne	skala 1:20	Rys. nr 3

